

## ANEXO VIII - FICHA DE INFORMAÇÃO - OLEODUTO

### 1 – Caracterização do Empreendimento

**Razão Social:**

**Endereço:**

**Município:**

**Telefone:**

**Fax.:**

**Endereço Eletrônico:**

**Horário de Funcionamento:**

**Número de Funcionários:**

**Localização Geográfica:**

**Estado:**

**Bairro:**

**Latitude:**

**Longitude:**

**Atividade Principal:**

Transporte de óleo e de combustíveis a alta pressão.

**Pessoa para contato:**

**Nome:**

**Endereço:**

**Município:**

**Telefone:**

**Endereço Eletrônico:**

**Função/Cargo:**

**Estado:**

**Fax.:**

**Bairro:**

### 2 – Descritivo do Empreendimento

• *Características físicas, construtivas e operacionais das instalações:*

Desde o Terminal Marítimo, o oleoduto AP-33, possui extensão de 200 km, encontra-se implantado a partir do sistema de distribuição de óleo bruto e de combustíveis, percorrendo áreas urbanas de vários municípios. Além destas áreas, segue predominantemente por trechos de acostamento da Rodovia das Montanhas e de estradas vicinais que interligam vários municípios, utilizando também a faixa de servidão da estrada.

É caracterizado por apresentar dois trechos com tubulação de diâmetros diferentes: o primeiro, com extensão de 15,5 km, tubulação de aço carbono 5L Grau X42, diâmetro de 12" e pressão máxima de operação igual a 35 bar; o segundo, com extensão de 16,4 km, tubulação de aço carbono 5L Grau X42, diâmetro de 8" e pressão máxima de operação de 7 bar.

Sua classificação é de locação 4. A distância máxima entre válvulas de bloqueio nessas regiões é de 8 km, razão pela qual este sistema dispõe de seis pontos de interceptação, que são elementos que dão maior segurança ao sistema, sendo dotados de um conjunto de válvulas, abrigadas em caixa de concreto enterrada com acesso para manobra por meio de tampas de ferro fundido na superfície. Este sistema de bloqueio possui dispositivos para purga, que são utilizados nas intervenções de manutenção.

A rede possui sistema de proteção contra corrosão, com revestimento contínuo à base de material plástico, proteção catódica e pintura metalizada para as tubulações aéreas.

Possui ainda sinalização aérea, subterrânea e um sistema de segurança contra vazamentos.

Ao longo do traçado, o oleoduto intercepta 5 cursos d'água, 1 rodovia, 1 ferrovia e 1 linha de alta tensão, com os seguintes métodos construtivos:

Nº	Localização	Município	Método Construtivo
1	Travessia de afluente do Ribeirão Varjão	A	Perfuração dirigida
2	Travessia de canal de drenagem fluvial	A	Perfuração dirigida
3	Travessia de afluente do Ribeirão Varjão	A	Perfuração dirigida
4	Cruzamento com Rodovia das Montanhas	B	Perfuração dirigida
5	Travessia de afluente do Ribeirão Varjão	B	Perfuração dirigida
6	Travessia de afluente do Ribeirão Varjão	B	Perfuração dirigida
7	Cruzamento de viaduto ferroviário	C	Perfuração dirigida Apoiado à estrutura do viaduto
8	Passagem sob a linha de alta tensão	C	Vala a céu aberto

A dimensão mínima da cobertura do duto é de 1 m, medida entre a geratriz superior do revestimento do duto e as bordas da vala. A distância mínima de afastamento entre o oleoduto e qualquer outra instalação subterrânea é de 0,30 m.

Em trechos considerados mais suscetíveis às ações de escavação realizadas por terceiros, estão implantados sistemas de proteção contra ação mecânica.

- *Principais produtos químicos matérias primas:*

- Óleo Bruto;
- Gasolina;
- Álcool e óleo diesel.

- *Produtos fabricados:*

Não Pertinente.

- *Croqui do empreendimento na região:*

- *Croqui do empreendimento, na área:*

- *Croqui do empreendimento no interior do terreno (layout):*

- *Características da área circunvizinha ao empreendimento:*

Áreas rurais e urbanas de 17 municípios, 5 corpos d'água, 1 rodovia e 1 rede de alta tensão.

### 3 – Informações Emergenciais

- *Principais áreas e atividades de risco do empreendimento:*

- Vazamentos em qualquer ponto do oleoduto;
- As áreas urbanas atravessadas pelo oleoduto;
- Travessia com rodovia e corpos de d'água.

- *Perigos relacionados à atividade:*

- Incêndios;
- Explosões;
- Contaminação do solo e dos corpos d'água devido à acidentes envolvendo óleo bruto, gasolina, óleo diesel e álcool.

- *Infra-estrutura de atendimento às emergências:*

A empresa possui um sistema de detecção de vazamentos via cabos de fibra ótica, instalados em todo o traçado do oleoduto. Os cabos de fibra ótica detectam pequenas vibrações, emitidas em caso de vazamentos, que são enviados ao CCO – Centro de Controle Operacional da empresa. Em caso de acidente, imediatamente, uma equipe de atendimento de emergência é acionada, dirigin-

do-se ao local do vazamento.

Além deste sistema de acionamento, a empresa ainda possui:

- Sistema de comunicação via rádio;
- Ramais telefônicos, exclusivos para atendimento a acidentes;
- Sistema de gravação de voz;
- Equipes treinadas para o atendimento à emergências;
- Serviço Disque Vazamentos (0800 098 765);
- Recursos materiais (barreiras de contenção; barreiras absorventes, etc.) distribuídos em pontos estratégicos;
- Plano de Ação de Emergência, integrado com as comunidades.

#### **4 – Informações Gerais**

No Terminal localizado no Município de Mar Aberto, existem 50 tanques de armazenamento de produtos.

No Terminal localizado no Município de Serra do Cipo existem 10 tanques de armazenamento de produto.

Possui histórico de vazamento de 214 m<sup>3</sup> de óleo Residual, em 04/03/2000, em área rural com contaminação de um córrego. O acidente se deu em razão de ruptura de uma tubulação metálica, fixada na base de um tanque.

#### **5 – Responsável pelo preenchimento**

**Nome:**

**Telefone:**

**Data:**

---

Assinatura