

OPERAÇÃO INVERNO

2022





COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

OPERAÇÃO INVERNO 2022

RELATÓRIO DAS ATIVIDADES

São Paulo
Janeiro/2023

FICHA TÉCNICA

Diretoria de Engenharia e Qualidade Ambiental - E

Eng. Carlos Roberto dos Santos

Diretoria de Controle e Licenciamento Ambiental – C

Eng. Glaucio Atorre Penna

Departamento de Apoio Operacional - ET

Met. Carlos Ibsen Vianna Lacava

Divisão de Emissões Veiculares - ETH

Tecg. Vanderlei Borsari

Setor de Controle de Emissões de Veículos em Uso - ETHF

Tecg. Renato de Mello Araújo

Elaboração

Tec. Raquel Gentil Batista Ribeiro

Equipe Técnica

Eng. André Kuniyoshi

Tec. Evandro Davi Cobo

Tec. Nilton Nudelman

Tec. Raquel Gentil Batista Ribeiro

Tecg. Renato de Mello Araújo

Tecg. Vanderlei Borsari

Participação na Fiscalização

Agência Ambiental do ABC I - CLA

Agência Ambiental do ABC II - CLD

Agência Ambiental de Americana - CJA

Agência Ambiental de Araçatuba - CFU

Agência Ambiental de Araraquara – CGA

Agência Ambiental de Assis - CFS

Agência Ambiental de Atibaia – CJB

Agência Ambiental de Avaré - CMA

Agência Ambiental de Barretos - CGB

Agência Ambiental de Bauru - CGU

Agência Ambiental de Botucatu – CGT

Agência Ambiental de Campinas - CJC

Agência Ambiental de Capão Bonito - CMC
Agência Ambiental de Cubatão - CMB
Agência Ambiental de Dracena - CFD
Agência Ambiental de Embu - CLB
Agência Ambiental de Franca - CGF
Agência Ambiental de Guarulhos - CLG
Agência Ambiental de Itapetininga – CMI
Agência Ambiental de Itu - CJI
Agência Ambiental de Jaboticabal - CGJ
Agência Ambiental de Jales - CFJ
Agência Ambiental de Jundiaí - CJJ
Agência Ambiental de Limeira - CJL
Agência Ambiental de Marília - CFM
Agência Ambiental de Mogi das Cruzes – CLM
Agência Ambiental de Mogi Guaçu - CGG
Agência Ambiental de Osasco - CLO
Agência Ambiental de Paulínia - CJU
Agência Ambiental de Pinheiros - CLP
Agência Ambiental de Piracicaba - CJP
Agência Ambiental de Presidente Prudente – CFP
Agência Ambiental de Registro - CMR
Agência Ambiental de Ribeirão Preto - CGR
Agência Ambiental de Santana - CLS
Agência Ambiental de Santo Amaro - CLN
Agência Ambiental de Santos – CMN
Agência Ambiental de São Carlos - CGC
Agência Ambiental de São João da Boa Vista - CGV
Agência Ambiental de São José do Rio Preto – CFR
Agência Ambiental de São José dos Campos - CMP
Agência Ambiental de São Sebastião - CMS
Agência Ambiental de Sorocaba – CJD
Agência Ambiental de Tatuapé - CLE
Agência Ambiental de Taubaté - CMT
Agência Ambiental de Votuporanga – CFV

Polícia Militar Ambiental do Estado de São Paulo

Polícia Rodoviária do Estado de São Paulo

Polícia Rodoviária Federal

Setor de Controle de Emissões de Veículos em Uso - ETHF

Colaboração

Departamento de Comunicação Social - PC

Setor de Imprensa – PCSI

Setor de Recursos Administrativos – AFFR

Coordenadoria de Fiscalização e Biodiversidade – CFB/SIMA

Federação das Empresas do Transporte de Carga do Estado de São Paulo – FETCESP

Sindicato das Empresas de Transportes e Cargas de Campinas e Região – SINDICAMP

Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte - SEST/SENAT

Sumário

1.	INTRODUÇÃO.....	8
2.	OBJETIVO	8
3.	Procedimentos de Fiscalização Utilizados	8
3.1.	Fiscalização com a Escala de Ringelmann.....	8
3.2.	Fiscalização com o Opacímetro	10
3.3.	Fiscalização do ARLA 32	10
3.3.1	Avaliação da Concentração de Ureia	11
3.3.2	Avaliação da Presença de Metais no ARLA 32	11
3.3.3	Presença de Emuladores	12
4.	MEGACOMANDOS	13
4.1.	RESULTADOS.....	18
5.	AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO	19
5.1.	Meios de Divulgação	21
5.1.1.	Materiais de Conscientização	21
5.1.2.	Meios Eletrônicos.....	24
6.	REFERÊNCIAS	25
	APÊNDICE	26

1. INTRODUÇÃO

Todos os anos, desde 1984, a CETESB desenvolve a **OPERAÇÃO INVERNO**, de maio a setembro, cobrindo o período em que as condições meteorológicas são desfavoráveis à dispersão dos poluentes atmosféricos. A operação visa reduzir as concentrações elevadas de material particulado e outros poluentes, minimizando os episódios críticos de poluição.

Dada a grande contribuição da frota motorizada no lançamento de substâncias tóxicas na atmosfera, a redução dos níveis de emissão dos poluentes dos veículos que circulam nas grandes metrópoles é um fator fundamental para a melhoria na qualidade do ar.

Durante esse período, a CETESB intensifica as ações de fiscalização em todo o Estado de São Paulo, principalmente nas regiões de maior concentração de veículos.

2. OBJETIVO

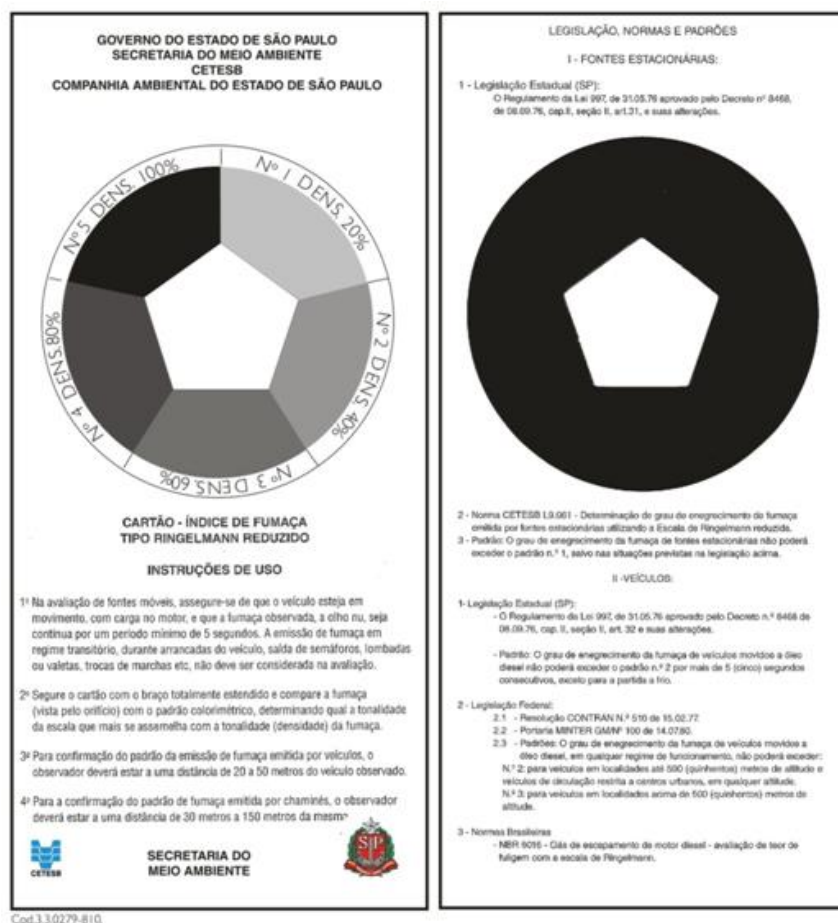
Este relatório tem como objetivo divulgar e registrar os resultados das atividades realizadas durante a Operação Inverno 2022, servindo também como base para evolução das próximas campanhas.

3. PROCEDIMENTOS DE FISCALIZAÇÃO UTILIZADOS

3.1. *Fiscalização com a Escala de Ringelmann*

A Escala de Ringelmann Reduzida consiste de uma escala gráfica com cinco padrões de cinza impressos e com um furo no meio, que permite ao observador comparar a densidade da fumaça com um dos padrões de cinza impressos na escala, conforme ilustrado na Figura 1.

Figura 1 - Ilustração da Escala de Ringelmann



A fiscalização com a Escala de Ringelmann é realizada conforme o método previsto na Norma *ABNT NBR 6016:2015 – Gás de escapamento de motor Diesel – Avaliação de teor de fuligem com a escala de Ringelmann* e o critério de avaliação é estabelecido pelo Decreto Estadual 8468/76 (1):

- Posicionar-se de tal forma que a luz do sol não incida diretamente sobre os olhos;
- Assegurar-se de que o veículo esteja em movimento, com carga no motor, e que a fumaça observada, a olho nu, seja contínua por um período mínimo de 5 segundos. A emissão de fumaça em regime transitório, durante arrancadas do veículo, saída de semáforos, lombadas ou valetas, trocas de marcha etc, não deve ser considerada na avaliação;
- Segurar o cartão com o braço totalmente estendido e comparar a fumaça (vista pelo orifício) com o padrão colorimétrico, determinando qual a tonalidade da escala que mais se assemelha com a tonalidade (densidade) da fumaça;
- Para confirmação do padrão da emissão de fumaça, o observador deverá estar a uma distância de 20 a 50 metros do veículo observado;

O critério de avaliação é regulamentado pelo art. 32º do Decreto Estadual nº 8468/76 e suas alterações.

Art. 32 - Nenhum veículo automotor de uso rodoviário com motor do ciclo diesel poderá circular ou operar no território do Estado de São Paulo emitindo poluentes pelo tubo de descarga:

*I - com **densidade colorimétrica superior ao Padrão 2 da Escala Ringelmann**, ou equivalente, por mais de 5 (cinco) segundos consecutivos.*

3.2. Fiscalização com o Opacímetro

A avaliação da opacidade da fumaça emitida pelo tubo de descarga dos veículos diesel foi realizada com base no procedimento estabelecido no Anexo 12 do Decreto Estadual 8468/1976 (1), atualizado pelo Decreto Estadual 54.487/2009 (2).

Conforme estabelecido no procedimento, para todo veículo inspecionado é realizada uma pré-inspeção visual para verificar se o veículo apresenta alguma irregularidade que possa colocar a integridade do veículo em risco durante o teste, ou então distorcer os resultados medidos. Para os veículos que apresentam irregularidades em algum dos itens da pré-inspeção, é lavrada uma Notificação de Desconformidade – NOTDES em nome do proprietário do veículo. A NOTDES pode ser cancelada caso o proprietário do veículo comprove a regularização do item desconforme mediante apresentação de Relatório de Medição de Opacidade – RMO emitido por empresa cadastrada no Programa para a Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel – PMMVD em um prazo de 60 dias corridos contados a partir da data de lavratura da NOTDES.

Os veículos aprovados na pré-inspeção são encaminhados para o teste de opacidade, que consiste em coletar através de uma sonda posicionada no tubo de escapamento do veículo, uma amostra da fumaça emitida enquanto o veículo é acelerado da rotação de marcha lenta até a rotação de corte. A fumaça coletada é direcionada para uma câmara do aparelho onde é analisada a sua opacidade.

Os padrões legais utilizados como referência na avaliação dos veículos são estabelecidos na Resolução CONAMA 418/2009 (3).

Os resultados das avaliações são armazenados no próprio software de gerenciamento do opacímetro para que os dados possam ser consolidados e analisados posteriormente.

3.3. Fiscalização do ARLA 32

Os procedimentos adotados na campanha de fiscalização tiveram o objetivo de verificar a existência de fraudes relacionadas à adulteração da solução Agente Redutor

Líquido Automotivo - ARLA 32 e modificações no veículo que permitissem a sua operação sem a utilização da solução.

Para isso, cada veículo fiscalizado passou por três procedimentos de avaliação: quanto à concentração de ureia, presença de metais no ARLA 32 e presença de emuladores. Os dois primeiros procedimentos foram realizados de acordo com a Norma Técnica CETESB L9.025 (4).

3.3.1 Avaliação da Concentração de Ureia

A avaliação da concentração de ureia presente no ARLA 32 foi feita utilizando um refratômetro digital portátil, conforme apresentado na Figura 2. Para isso, uma pequena amostra coletada do tanque de armazenamento do veículo, foi despejada no prisma de medição do refratômetro, que fornece a concentração, em massa, de ureia presente na solução avaliada. Foram consideradas aprovadas as amostras que apresentaram concentração, em massa, de ureia entre 30% e 35%.

**Figura 2 - Refratômetro para medição de concentração de Ureia
(PAL Urea – ATAGO)**



3.3.2 Avaliação da Presença de Metais no ARLA 32

A avaliação da presença de íons metálicos na solução ARLA 32 foi feita utilizando um método colorimétrico, que consistiu em misturar uma gota (aproximadamente 0,05 ml) do indicador Negro de Eriocromo T (NET) a uma amostra de 50 ml da solução de ARLA 32 extraída do próprio tanque de armazenamento de ARLA 32. A solução indicadora NET foi preparada nos laboratórios da CETESB conforme formulação abaixo:

- 0,5033 g de NET;
- 5,0 ml de Etanol PA;

- 15,0 ml de Trietanolamina. (5)

A solução misturada ao NET apresenta coloração azul na ausência de íons metálicos. Na presença de íons metálicos, a solução assume uma coloração avermelhada que aumenta conforme a concentração desses íons. O simples aparecimento da cor avermelhada indica a presença de alguns compostos contaminantes que tem seus limites preconizados na IN 23/2009 do IBAMA (6).

Para verificar a coloração da amostra avaliada, foi utilizada uma escala desenvolvida pela CETESB que permite efetuar a comparação das amostras com padrões de cores de diferentes especificações de ARLA 32 que foram obtidos experimentalmente. A Figura 3 apresenta uma imagem da escala utilizada:

Figura 3 - Escala Colorimétrica para aferição de ARLA 32



3.3.3 Presença de Emuladores

Para os veículos equipados com sistema SCR, em situações em que são observados indícios que podem estar associados a fraudes que envolvem o sistema SCR ou que permitam operar o veículo dispensando o uso do ARLA 32, são realizadas inspeções para verificação de instalação de emuladores que burlam o sistema OBD do veículo. Não foi observada durante as inspeções realizadas nos Megacomandos da Operação Inverno a presença de emuladores.

4. MEGACOMANDOS

Os Megacomandos são comandos de fiscalização realizados no mesmo dia e período, em pontos distribuídos na Região Metropolitana de São Paulo - RMSP e no interior do Estado durante a Operação Inverno (maio a setembro). Ao longo dos anos eram realizados das 9h às 14h, porém foi observado que havia uma significativa diminuição no fluxo de veículos a diesel após as 13h. Por esse motivo, no ano de 2022, a fiscalização ocorreu das 9h às 13h.

Durante o ano de 2022 foram 5 Megacomandos de fiscalização com a Escala de Ringelmann, conforme procedimento descrito no item 3.1. A tabela 1 apresenta as datas e o número de pontos de fiscalização para cada ação.

Tabela 1 – Datas e número de pontos de fiscalização

Megacomando	Data	Nº de pontos
1º	17/05	24
2º	07/06	26
3º	19/07	23
4º	16/08	26
5º	13/09*	26
Total de pontos		125

*A agência de Registro estava programada para o dia 13/09, mas realizou no dia 20/09, dentro do período que compreende a Operação Inverno. Para fins de contabilização, os resultados foram computados juntos com as demais agências participantes do 5º Megacomando.

Em todos os pontos foi realizada a fiscalização contínua com a Escala de Ringelmann e a contagem de veículos “conformes” (que não apresentam fumaça em excesso) e “não conformes”, para viabilizar o cálculo da porcentagem de “não conformidade” dos veículos que passaram pelos diversos pontos do megacomando. Os veículos que estavam emitindo fumaça acima do permitido pela legislação – Decreto Estadual 8468/76 artigo 32, foram autuados pelos agentes da CETESB. Os dados completos podem ser verificados nas tabelas apresentadas no Apêndice desse relatório.

No 1º, 2º e 5º Megacomando, no ponto do Rodoanel, além da fiscalização com a escala de Ringelmann e contagem, houve a abordagem de veículos para a fiscalização

de opacidade e ARLA 32. A polícia militar realizou ações complementares de fiscalização, tais como verificação de documentação, carga e itens de segurança dos veículos.

Os veículos que estavam emitindo fumaça acima do permitido pela legislação – Decreto Estadual 8468/76 artigo 32, ou utilizando solução adulterada de ARLA 32, foram autuados pelos agentes da CETESB.

A multa por emissão excessiva de fumaça preta é de 60 UFESP's (Unidades Fiscais do Estado de São Paulo), que em 2022 corresponde a R\$ 1.918,20. Em casos de reincidência no período de 12 meses, os valores cobrados são dobrados até a quarta multa, podendo chegar a 480 UFESP's. Para incentivar a conscientização do proprietário, quando não se tratar de reincidência, a CETESB possui o PMMVD – Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos Diesel, no qual o valor da multa pode ser reduzido em 70%, desde que o responsável comprove à CETESB que os problemas do veículo foram sanados. Para saber mais sobre o programa, acessar: <https://cetesb.sp.gov.br/veicular/pmmvd/>

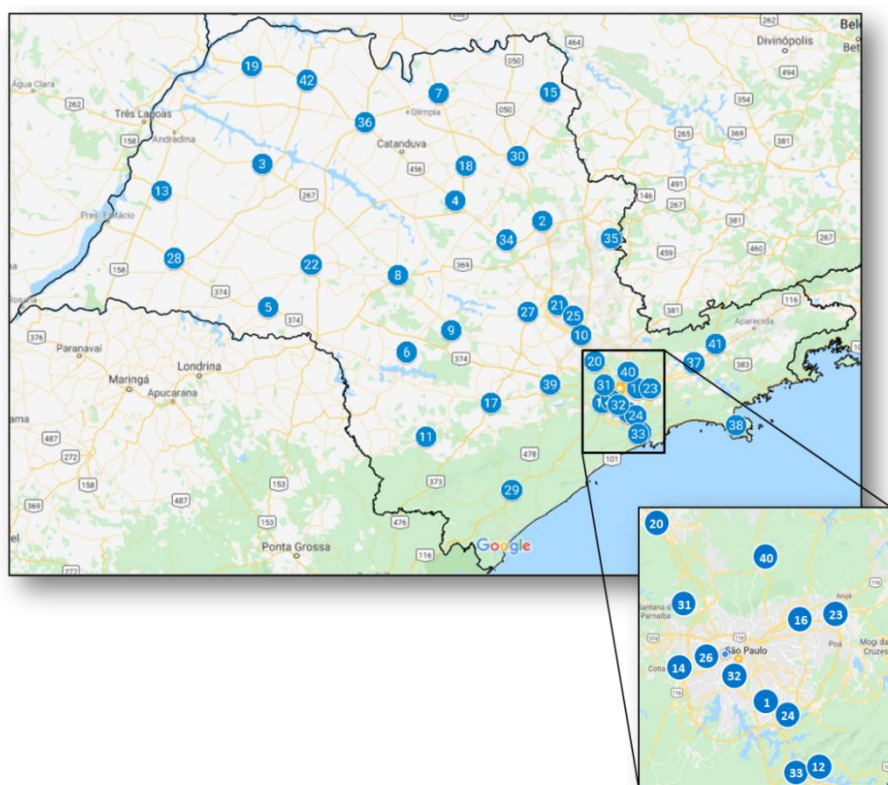
A Tabela 2 lista todas as agências que participaram dos Megacomandos e os respectivos endereços de fiscalização. A Figura 4 ilustra a distribuição de todos os pontos de fiscalização, onde é possível observar uma maior concentração na RMSP.

Tabela 2 – Pontos de fiscalização dos Megacomandos

Nº	AGÊNCIA	PONTOS
1	ABC I	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sentido Sul, São Bernardo do Campo
2	ABC II	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sentido Sul, São Bernardo do Campo
3	Americana	Rodovia Anhanguera km 128,5
4	Araçatuba	Rodovia Marechal Rondon km 530 + 300 m
5	Araraquara/ São Carlos	Base Operacional da Polícia Rodoviária de Araraquara, Rodovia SP 310, km 273 + 400m, pista Sul.
6	Assis	Rodovia Raposo Tavares km 442 + 600m Sentido Oeste
7	Atibaia	Rodovia Dom Pedro I, km 77, Pista Norte, município de Atibaia
8	Barretos	Rodovia Faria Lima km 411+800m Norte
9	Bauru	Rodovia SP 225- Comandante João Ribeiro de Barros, km 223 - Pederneiras.
10	Botucatu/ Avaré	Rodovia Marechal Rondon km 252- Botucatu - sentido interior
11	Campinas	Rodovia Anhanguera km 89+550 – sentido norte: capital-interior
12	Capão Bonito	Rodovia Francisco Alves Negrão (SP 258) km 227
13	Cubatão	Rodovia Conêgo Domênico Rangoni km 267 Leste
14	Embu da Artes	Rodovia Raposo Tavares, km 35,9 - Cotia (Referência: Posto da Polícia Militar Rodoviária Estadual)
15	Franca	Rodovia Candido Portinari km 397- pista norte
16	Guarulhos	Rodovia Dutra km 211 Sentido SP/RJ- pista lateral
17	Itapetininga	Rodovia SP 127 km 159

Nº	AGÊNCIA	PONTOS
18	Jaboticabal	SP 253, Km 209, sentido Oeste
19	Jales	Rodovia Euclides da Cunha km 582 - SP 320
20	Jundiaí	Rodovia dos Bandeirantes km 58 Sul
21	Limeira	Rodovia Osvaldo Heitor Nallin (Rodovia Limeira / Cosmópolis) SP 133 km 6,5 Leste
22	Marília	Rodovia SP 294 km 452
23	Mogi das Cruzes	Rodovia Ayrton Senna km 41- Itaquaquecetuba
24	Mogi Guaçu	Rodovia Dep. Mario Beni, km 175, (Base Operacional da Renovias), sentido interior-capital
25	Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 -Barueri
26	Paulínia	Rodovia SP 332, km 129 Norte
27	Pinheiros	Avenida Escola Politécnica, nº 3600 (referência: instalações do Auto Posto Marapé)
28	Piracicaba	Rodovia Washington Luís km 175 -sentido capital – em frente ao auto posto Confiante
29	Presidente Prudente / Dracena	Rodovia Raposo Tavares, SP 270, km 561,5 ao lado da Polícia Rodoviária- Base Operacional - Sentido Presidente Prudente/ Assis
30	Registro	Rodovia Regis Bittencourt km 441+883 Pista Sul
31	Ribeirão Preto	Rodovia Anhanguera km 326- Norte
32	Santana	Rodovia Anhanguera km 53 (Posto de Apoio Autoban - Balança) - Sentido interior/capital
33	Santo Amaro	Av. Vereador José Diniz, 3565 - Esquina com a Rua Jesuino Maciel - sentido bairro
34	Santos	Rodovia dos Imigrantes km 56+500- Cubatão
35	São João da Boa Vista	Rodovia Adhemar Pereira de Barros km 226,5 - SP 342
36	São José do Rio Preto	Rodovia Washington Luiz, km 443 - sentido Interior/capital, próximo à Base da Polícia Rodoviária Estadual
37	São José dos Campos	Rodovia Dutra km 165 - sentido RJ/SP
38	São Sebastião	Rodovia SP 55 km 105 Sentido Leste
39	Sorocaba/Itu	Rodovia SP 79 km 71 - Bairro Éden (base da Polícia Militar)
40	Tatuapé	Rodovia Fernão Dias km 62- GRAAL de Mairiporã
41	Taubaté	Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro Km 7,85 - Posto SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) do DER
42	Votuporanga	Rodovia Euclides da Cunha km 495 + 180 metros, no município de Cosmorama (sentido interior - capital) SP 320

Figura 4 - Distribuição dos pontos de fiscalização do Megacomando.



A Figura 5 apresenta a fiscalização com a Escala de Ringelmann em Atibaia. A Figura 6 mostra a estrutura utilizada no ponto de abordagem e as figuras 7 e 8 as fiscalizações de opacidade e da qualidade do ARLA 32, respectivamente.

Figura 5 – Fiscalização com a Escala de Ringelmann no ponto de Atibaia



Figura 6 – Ponto de abordagem da Operação Inverno - Rodoanel



Figura 7 – Fiscalização de opacidade

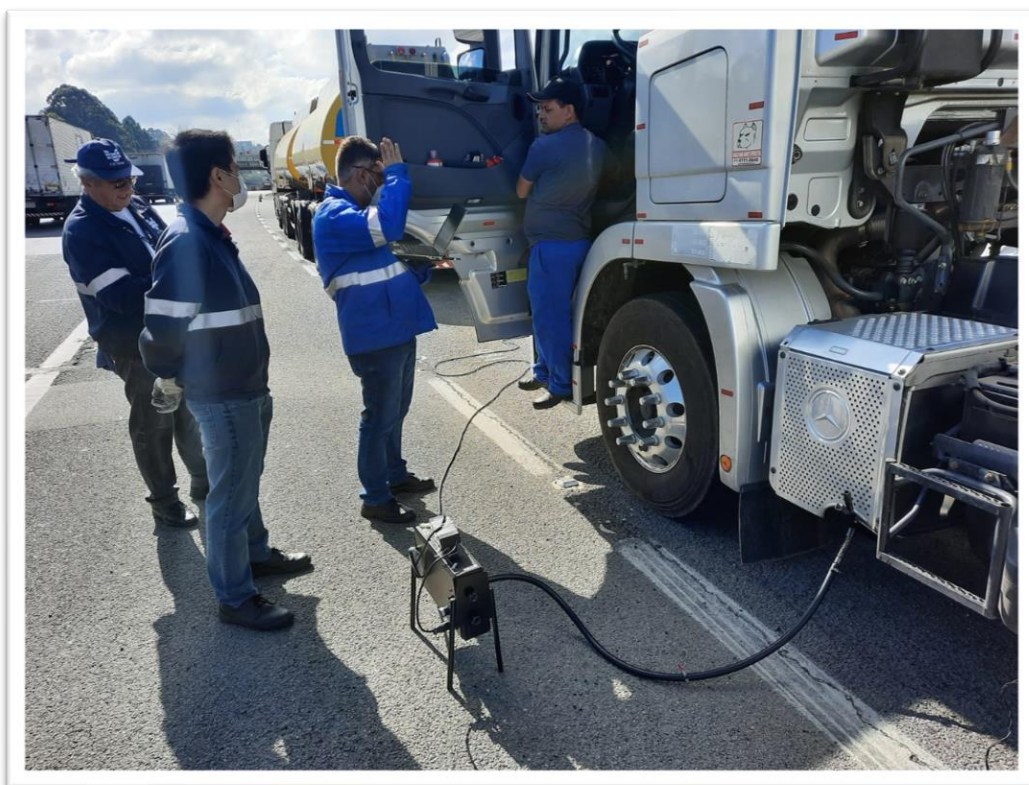


Figura 8 – Fiscalização do ARLA 32



4.1. RESULTADOS

A Tabela 3 apresenta o resumo dos comandos de fiscalização em 2022 e no Apêndice estão apresentados os resultados detalhados dos Megacomandos realizados durante a Operação Inverno.

Tabela 3 - Resumo dos Megacomandos de fiscalização em 2022.

MEGACOMANDO	Data	Total de Pontos	Total Veículos Diesel	*Total de Autuações	OPACÍMETRO			ARLA-32	
					Aprov.	Reprov.	**Rejeitado	Aprov.	Reprov.
1º	17/05	24	37.120	335	6	0	0	3	0
2º	07/06	26	33.800	555	4	0	0	3	0
3º	19/07	23	26.552	297	-	-	-	-	-
4º	16/08	26	34.582	422	-	-	-	-	-
5º	13/09	26	24.079	309	2	0	1	2	0
TOTAL		125	156.133	1.918	12	0	1	8	0

* As autuações são convertidas em multas se não houver divergências quanto às características dos veículos (placa, cor, marca, tipo e município).

** REJEITADO: Veículo no qual não foi possível realizar o teste de opacidade e recebeu uma Notificação de Não Conformidade – NOTDES devendo, no prazo de 60 dias, apresentar um Relatório de Medição de Opacidade – RMO, emitido por unidade operacional cadastrada no PMMVD para que não haja a conversão da NOTDES em autuação.

5. AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO

As ações tem como objetivo conscientizar o Setor de Transporte de Carga sobre a importância da correta manutenção, o problema da poluição do ar, suas causas e consequências.

A ação de conscientização da Operação Inverno 2022 foi realizada no dia 26 de julho, no Terminal Intermodal de Cargas – TICLOG, em Campinas.

Os condutores dos veículos diesel foram orientados sobre as corretas práticas de manutenção e puderam fazer o teste de opacidade para verificarem as reais condições de manutenção dos seus veículos. Como resultado, foram realizados 33 testes de opacidade, dos quais 29 veículos foram aprovados e 4 reprovados, e mais de 500 panfletos orientativos foram distribuídos.

O evento contou com o apoio da FETCESP – Federação das Empresas do Transporte de Carga do Estado de São Paulo, do SINDICAMP - Sindicato das Empresas de Transportes e Cargas de Campinas e Região e do SEST/SENAT - O Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte.

Nas Figuras 9, 10 e 11, é possível visualizar o local de avaliação de opacidade, a fiscalização da qualidade do ARLA 32 e a atividade de orientação e panfletagem, respectivamente.

Figura 9 – Ponto de avaliação de opacidade na campanha de conscientização



Figura 10– Coleta do ARLA 32 para análise da qualidade

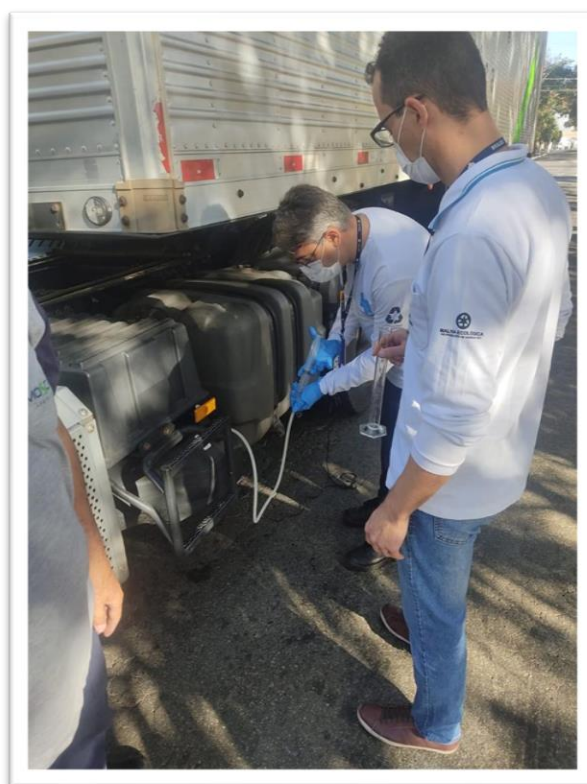


Figura 11 – Orientação e panfletagem durante a campanha de conscientização



5.1. Meios de Divulgação

5.1.1. Materiais de Conscientização

A Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente em parceria com a equipe do Setor de Controle de Emissões de Veículos em Uso elaborou materiais para divulgação da campanha.

As faixas e os banners foram expostos e os folders distribuídos durante a operação de conscientização e nos pontos com abordagem nos comandos de fiscalização, de forma a atingir um grande número de motoristas, alertando-os para a importância da correta manutenção de seus veículos para a melhoria da qualidade do ar. As Figuras 12, 13, 14 e 15, apresentam respectivamente os modelos dos folders (frente/verso), faixas e banners utilizados durante a Operação Inverno 2022.

Figura 12 - Modelo do folder utilizado na Operação Inverno 2022 (Frente)



Figura 13 - Modelo do folder utilizado na Operação Inverno 2022 (Verso)

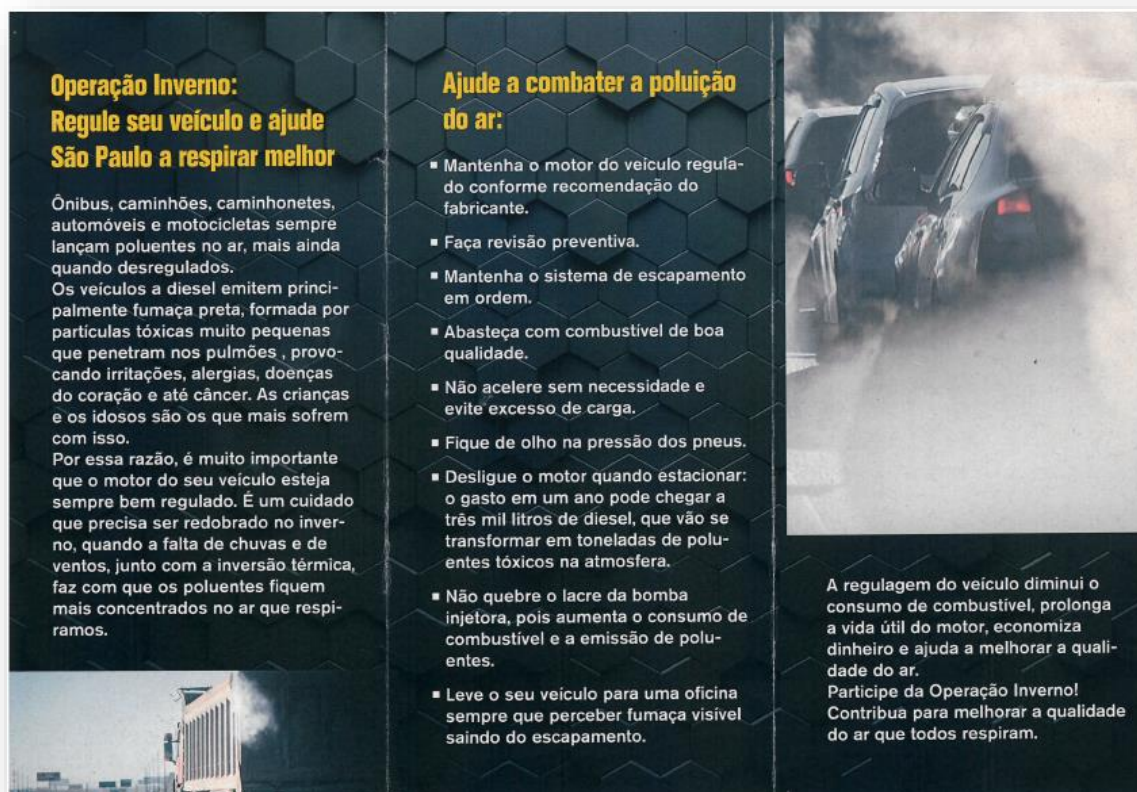


Figura 14 - Faixas utilizadas na Operação Inverno 2022



Figura 15 - Modelo do banner utilizado na Operação Inverno 2022.

OPERAÇÃO INVERNO



**AJUDE SÃO PAULO
A RESPIRAR MELHOR.
REGULE SEU VEÍCULO!**

#NOSSOAMBIENTE

  SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

OPERAÇÃO INVERNO

#NOSSOAMBIENTE

Ajude São Paulo a respirar melhor

- Faça revisões preventivas: não espere o veículo quebrar para levá-lo à oficina.
- Exija a regulagem do motor e a troca dos filtros conforme recomendado pelo fabricante.
- Nunca remova o catalisador.
- Nunca altere as características originais do veículo.
- Mantenha o sistema de escapamento sempre em ordem.
- Não acelere o veículo desnecessariamente.
- Abasteça com combustível de boa qualidade.
- Fique de olho na pressão dos pneus.
- Evite excesso de carga.
- Desligue o motor quando estacionar o veículo.

  SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

5.1.2. Meios Eletrônicos

A forma de comunicação por meio eletrônico foi empregada para divulgação das mensagens da Operação Inverno 2022, já que esse meio permite que essas mensagens cheguem a um grande número de pessoas com custo relativamente baixo.

A Imprensa, o Governo do Estado de São Paulo e a CETESB divulgaram notícias, mensagens, artigos técnicos e eventos realizados durante a Operação Inverno 2022 por meio dos seus sites. Neste ano, as notícias também foram veiculadas através dos canais mantidos pelas Controladoras do PMMVD, que através de e-mail e WhatsApp ajudaram com a divulgação da operação e orientação às unidades participantes e os motoristas/frotistas de veículos a diesel:

- Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente:

www.infraestruturameioambiente.sp.gov.br

- CETESB:

www.cetesb.sp.gov.br

6. REFERÊNCIAS

1. **BRASIL.** Decreto estadual 8468/1976. São Paulo : s.n., 1976.
2. **BRASIL.** Decreto estadual 54.487/2009. São Paulo : s.n., 2009.
3. **BRASIL.CONAMA.** Resolução CONAMA 418/2009. 2009.
4. **CETESB.** Norma Técnica L9.025: Avaliação da Qualidade do Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo (ARLA 32) – Ensaio em campo. São Paulo, 2021. Disponível em: https://cetesb.sp.gov.br/wp-content/uploads/2022/02/L9.025_Avaliacao-da-Qualidade-do-Agente-Redutor-Liquido-de-NOx-Automotivo-%E2%80%93-ARLA-32-%E2%80%93-1a-Edicao-%E2%80%93-outubro-2021.pdf. Acesso em: 27 Out. 2022.
5. **PAULA W.F., DEMARCHI P.H.** Utilização do Reagente Negro de Eriocromo T nas Fiscalizações de Emissões Atmosféricas Veiculares. São Paulo : s.n., 2016.
6. **IBAMA.** Instrução Normativa 23/2009. 2009.

APÊNDICE

RESULTADO DETALHADO DA OPERAÇÃO INVERNO 2022

Tabela A1 – Resultados da fiscalização com a Escala de Ringelmann no megacomando do dia 17/05/22.

FISCALIZAÇÃO COM A ESCALA DE RINGELMANN					
AGÊNCIA	PONTO	CONTAGEM			AUTUADAS
		Total diesel	Total diesel não conforme	% Não Conforme	
ABC 1 - CLA e ABC 2	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sentido Sul	2194	43	1,96	34
Americana	Rodovia Anhanguera km 128,5	2499	26	1,04	22
Araraquara e São Carlos	Base Operacional da Polícia Rodoviária de Araraquara, Rodovia SP 310, km 273 + 400m, pista Sul.	1354	10	0,74	7
Assis	Rodovia Raposo Tavares km 442 + 600m Sentido Oeste	918	19	2,07	12
Atibaia	Rodovia Dom Pedro I, km 77, Pista Norte, município de Atibaia	2373	48	2,02	43
Barretos	Rodovia Faria Lima, km 411+800m	692	7	1,01	7
Capão Bonito	Rodovia Francisco Alves Negrão (SP - 258), km 227	703	6	0,85	4
Franca	Rodovia Candido Portinari km 397- pista norte	646	19	2,94	14

(continuação)

Guarulhos	Rodovia Dutra km 216 Sentido SP/RJ- pista lateral	3601	37	1,03	22
Itapetininga	Rodovia SP 127 km 159	529	7	1,32	5
Limeira	Rodovia Osvaldo Heitor Nallin (Rodovia Limeira / Cosmópolis) SP 133 km 6,5 Leste	474	6	1,27	2
Marília	Rodovia SP 294 km 452	1024	22	2,15	15
Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 -Barueri	5790	72	1,24	59
Pinheiros	Avenida Escola Politécnica, nº 3600 (referência: instalações do Auto Posto Marapé)	1070	14	1,31	10
Piracicaba	Rodovia Washington Luís km 175 -sentido capital – em frente ao auto posto Confiante	2641	17	0,64	5
Ribeirão Preto	Rodovia Anhanguera km 326- Norte	1366	20	1,46	17
Santo Amaro	Av. Vereador José Diniz, 3565 - Esquina com a Rua Jesuino Maciel - sentido bairro	658	4	0,61	0
Santos	Rodovia dos Imigrantes km 57- Cubatão	2802	19	0,68	13
São João da Boa Vista	Rodovia Adhemar Pereira de Barros km 226,5 - SP 342	620	11	1,77	10
São José do Rio Preto	Rodovia Washington Luiz, km 443 - sentido Interior/capital, próximo à Base da Polícia Rodoviária Estadual	1393	16	1,15	14
São Sebastião	Rodovia SP 55 km 105 Sentido Leste	887	1	0,11	0
Tatuapé	Rodovia Fernão Dias km 62- GRAAL de Mairiporã	1738	31	1,78	7

(conclusão)

Taubaté	Posto SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) do DER, na Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro Km 7,85	687	3	0,44	2
Votuporanga	Rodovia Euclides da Cunha km 495 + 180 metros, no município de Cosmorama (sentido interior - capital) SP 320	461	15	3,25	11
Total: 24 Pontos de Fiscalização		37120	473	1,27	335

LEGENDA	
Total diesel	Total de veículos diesel fiscalizados durante o período
Total diesel não conforme	Total de veículos diesel emitindo fumaça preta em excesso
% Não Conforme	Porcentagem de veículos não conformes
Autuadas	Total de veículos que estavam em não conformidade e foi possível obter os dados para a autuação. As autuações são convertidas em multas se não houver divergências quanto às características dos veículos (placa, cor, marca, tipo e município)

Tabela A2 – Resultados da fiscalização com opacímetro e da qualidade do ARLA32 no megacomando do dia 17/05/22.

FISCALIZAÇÃO COM OPACÍMETRO E ARLA						
AGÊNCIA	PONTO	OPACÍMETRO			ARLA 32	
		APROVADOS	REPROVADOS	REJEITADOS	APROVADOS	REPROVADOS
Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 -Barueri	6	0	0	3	0
TOTAL		6	0	0	3	0

LEGENDA		
Opacímetro	Aprovados	Número de veículos aprovados no teste de opacidade
	Reprovados	Número de veículos reprovados no teste de opacidade
	Rejeitados	Número de veículos que não realizaram o teste de opacidade por não passarem na pré-inspeção. Esses veículos recebem uma Notificação de Não Conformidade – NOTDES devendo, no prazo de 60 dias, apresentar um Relatório de Medição de Opacidade – RMO, emitido por unidade operacional vinculada a CETESB para que não haja a conversão da NOTDES em autuação
ARLA 32	Aprovados	Número de veículos aprovados na avaliação do ARLA 32
	Reprovados	Número de veículos reprovados na avaliação do ARLA 32

Tabela A3 – Resultados da fiscalização com a Escala de Ringelmann no megacomando do dia 07/06/22.

FISCALIZAÇÃO COM A ESCALA DE RINGELMANN					
AGÊNCIA	PONTO	CONTAGEM			AUTUADAS
		Total diesel	Total diesel não conforme	% Não Conforme	
ABC 1 - CLA e ABC 2	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sentido Sul	1771	31	1,75	23
Araçatuba	Rodovia Marechal Rondon, km 530 + 300 m	725	18	2,48	14
Atibaia	Rodovia Dom Pedro I, KM 77, Pista Norte, município de Atibaia.	2232	81	3,63	81
Barretos	Rodovia Faria Lima, km 411 + 800 m	517	7	1,35	5
Bauru	Rodovia SP 225 (Comandante João Ribeiro de Barros), km 223, Pederneiras	674	23	3,41	20
Botucatu/Avaré	Rodovia Marechal Rondon, km 252 (sentido interior), Botucatu	1108	25	2,26	23
Campinas	Rodovia Anhanguera, Km 89+550 (sentido norte: capital-interior)	1124	16	1,42	15
Cubatão	Rodovia Cônego Domênico Rangoni, km 267 (leste)	1981	3	0,15	2
Embu das Artes	Rodovia Raposo Tavares, km 35,9, Cotia (Referência: Posto da Polícia Militar Rodoviária Estadual)	1280	80	6,25	50
Itapetininga	Rodovia SP 127 km 159	280	8	2,86	7
Jaboticabal	SP 253, Km 209 (sentido Oeste)	393	17	4,33	14
Jales	Rodovia Euclides da Cunha (SP 320), km 582	353	6	1,70	6

(continuação)

Jundiai	Rodovia dos Bandeirantes, km 58 (Sentido interior- capital)	2027	34	1,68	30
Limeira	Rodovia Osvaldo Heitor Nallin (SP 133 - Rodovia Limeira/Cosmópolis), km 6,5	440	7	1,59	1
Mogi das Cruzes	Rodovia Ayrton Senna, km 41 - Itaquaquecetuba	2149	26	1,21	19
Mogi Guaçu	Rodovia Dep. Mario Beni, km 175, (Base Operacional da Renovias), sentido interior-capital, município Mogi Guaçu/SP	731	11	1,50	9
Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 - Barueri	5007	57	1,14	47
Paulínia	Rodovia Prof. Zeferino Vaz (SP 332), km 129 (norte)	1651	23	1,39	19
Pres. Prudente/ Dracena	Rodovia Raposo Tavares, SP 270, km 561,5, ao lado da Polícia Rodoviária - Base Operacional - Sentido Presidente Prudente/Assis	1088	54	4,96	54
Registro	Rod. Régis Bittencourt, Km 441 + 883 Pista Sul - Registro - SP	1627	3	0,18	2
S J Boa Vista	Rodovia Adhemar Pereira de Barros (SP 342), km 226,5	474	12	2,53	12
S J Campos	Rodovia Dutra, km 165 (sentido RJ/SP) logo após o pedágio	2108	36	1,71	17
S J Rio Preto	Rodovia Washington Luiz, km 443, (sentido Interior/capital, próximo à Base da Polícia Rodoviária Estadual)	1199	17	1,42	10
Santana	Rodovia Anhanguera, km 53, (sentido interior/capital), Posto de Apoio Autoban - Balança	1974	69	3,50	54

(conclusão)

Sorocaba/Itu	Rodovia SP 79, km 71, Bairro Éden (base da Policia Militar)	406	20	4,93	20
Taubaté	Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro, Km 7,85, Posto SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário)	481	3	0,62	1
Total: 26 Pontos de Fiscalização		33800	687	2,03	555

LEGENDA	
Total diesel	Total de veículos diesel fiscalizados durante o período
Total diesel não conforme	Total de veículos diesel emitindo fumaça preta em excesso
% Não Conforme	Porcentagem de veículos não conformes
Autuadas	Total de veículos que estavam em não conformidade e foi possível obter os dados para a autuação. As autuações são convertidas em multas se não houver divergências quanto às características dos veículos (placa, cor, marca, tipo e município)

Tabela A4 – Resultados da fiscalização com opacímetro e da qualidade do ARLA32 no megacomando do dia 07/06/22.

FISCALIZAÇÃO COM OPACÍMETRO E ARLA						
AGÊNCIA	PONTO	OPACÍMETRO			ARLA 32	
		APROVADOS	REPROVADOS	REJEITADOS	APROVADOS	REPROVADOS
Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 -Barueri	4	0	0	3	0
TOTAL		4	0	0	3	0

LEGENDA		
Opacímetro	Aprovados	Número de veículos aprovados no teste de opacidade
	Reprovados	Número de veículos reprovados no teste de opacidade
	Rejeitados	Número de veículos que não realizaram o teste de opacidade por não passarem na pré-inspeção. Esses veículos recebem uma Notificação de Não Conformidade – NOTDES devendo, no prazo de 60 dias, apresentar um Relatório de Medição de Opacidade – RMO, emitido por unidade operacional vinculada a CETESB para que não haja a conversão da NOTDES em autuação
ARLA 32	Aprovados	Número de veículos aprovados na avaliação do ARLA 32
	Reprovados	Número de veículos reprovados na avaliação do ARLA 32

Tabela A5 – Resultados da fiscalização com a Escala de Ringelmann no megacomando do dia 19/07/22.

FISCALIZAÇÃO COM A ESCALA DE RINGELMANN					
AGÊNCIA	PONTO	CONTAGEM			AUTUADAS
		Total diesel	Total diesel não conforme	% Não Conforme	
ABC1 e 2	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sul, São Bernado do Campo	1723	47	2,73	24
Araçatuba	Rodovia Marechal Rondon, km 530 + 300 m	729	7	0,96	2
Araraquara/São Carlos	Base Operacional da Polícia Rodoviária de Araraquara, Rodovia SP 310, km 273 + 400m (pista Sul)	1099	9	0,82	9
Assis	Rodovia Raposo Tavares (sentido oeste), km 442 + 600 m	846	13	1,54	9
Bauru	Rodovia SP 225 (Comandante João Ribeiro de Barros), km 223, Pederneiras	757	43	5,68	22
Botucatu/Avaré	Rodovia Marechal Rondon, km 252 (sentido interior), Botucatu	1063	22	2,07	20
Campinas	Rodovia Anhanguera, Km 89+550 (sentido norte: capital-interior)	1233	20	1,62	15
Capão bonito	Rodovia Francisco Alves Negrão (SP-258), km 227	644	1	0,16	1
Cubatão	Rodovia Cônego Domênico Rangoni, km 267 (leste)	2471	2	0,08	1
Jaboticabal	SP 253, Km 209 (sentido Oeste)	430	17	3,95	14
Jundiaí	Rodovia dos Bandeirantes, km 58 (Sentido interior-capital)	3605	45	1,25	35
Marília	Rodovia SP 294, km 452	1011	17	1,68	13
Mogi Guaçu	Rodovia Dep. Mario Beni, km 175, (Base Operacional da Renovias), sentido interior-capital, município Mogi Guaçu/SP	742	9	1,21	5

(conclusão)

Paulínia	Rodovia Prof. Zeferino Vaz (SP 332), km 129 (norte)	1183	13	1,10	11
Piracicaba	Rodovia Washington Luís, km 175 (sentido capital, em frente ao auto posto Confiante)	1948	5	0,26	5
Ribeirão Preto	Rodovia Anhanguera (SP330), km 326 - Norte, Jardinópolis	1134	23	2,03	13
Santana	Rodovia Anhanguera, km 53, (sentido interior/capital), Posto de Apoio Autoban - Balança	880	33	3,75	29
Santo Amaro	Av. Vereador José Diniz, 3565 (sentido bairro, Esquina Rua Jesuino Maciel)	497	2	0,40	0
Santos	Rodovia dos Imigrantes, km 56+500, Cubatão	1800	20	1,11	17
São Sebastião	Rodovia SP 55, km 105 (leste)	668	12	1,80	7
Sorocaba/Itu	Rodovia SP 79, km 71, Bairro Éden (base da Polícia Militar)	364	22	6,04	22
Tatuapé	Rodovia Fernão Dias, km 62, GRAAL de Mairiporã	1180	26	2,20	13
Votuporanga	Rodovia Euclides da Cunha (SP 320), km 495 + 180 metros, Cosmorama (sentido interior - capital)	545	16	2,94	10
Total: 23 Pontos de Fiscalização		26552	424	1,60	297

LEGENDA	
Total diesel	Total de veículos diesel fiscalizados durante o período
Total diesel não conforme	Total de veículos diesel emitindo fumaça preta em excesso
% Não Conforme	Porcentagem de veículos não conformes
Autuadas	Total de veículos que estavam em não conformidade e foi possível obter os dados para a autuação. As autuações são convertidas em multas se não houver divergências quanto às características dos veículos (placa, cor, marca, tipo e município)

Tabela A6 – Resultados da fiscalização com a Escala de Ringelmann no megacomando do dia 16/08/22.

FISCALIZAÇÃO COM A ESCALA DE RINGELMANN						
AGÊNCIA	PONTO	CONTAGEM			AUTUADAS	OBSERVAÇÕES
		Total diesel	Total diesel não conforme	% Não Conforme		
ABC1	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sul, São Bernado do Campo	1893	41	2,17	22	
Americana	Rodovia Anhanguera, km 128,5	2234	28	1,25	23	
Araraquara/São Carlos	Base Operacional da Polícia Rodoviária de Araraquara, Rodovia SP 310, km 273 + 400m (pista Sul)	1195	9	0,75	6	
Atibaia	Rodovia Dom Pedro I, KM 77, Pista Norte, município de Atibaia.	2119	45	2,12	42	
Barretos	Rodovia Faria Lima, km 411 + 800 m	649	8	1,23	8	
Embú das Artes	Rodovia Raposo Tavares, km 35,9, Cotia (Referência: Posto da Polícia Militar Rodoviária Estadual)	1541	41	2,66	31	
Franca	Rodovia Candido Portinari, km 397 (pista Norte)	621	17	2,74	11	
Guarulhos	Rodovia Dutra km 211 (Sentido SP/RJ - pista lateral)	3898	37	0,95	35	
Itapetininga	Rodovia SP 127, km 159	500	7	1,40	6	
Jales	Rodovia Euclides da Cunha (SP 320), km 582	359	5	1,39	4	
Jundiaí	Rodovia dos Bandeirantes, km 58 (Sentido interior- capital)	2013	48	2,38	37	
Limeira	Rodovia Osvaldo Heitor Nallin (SP 133 - Rodovia Limeira/Cosmópolis), km 6,5	365	1	0,27	1	
Marília	Rodovia SP 294, km 452	955	15	1,57	11	
Mogi das Cruzes	Rodovia Ayrton Senna, km 41 - Itaquaquecetuba	1056	33	3,13	33	
Pinheiros	Avenida Escola Politécnica, nº 3600	643	2	0,31	2	
Piracicaba	Rodovia Washington Luís, km 175 (sentido capital, em frente ao auto posto Confiante)	2293	5	0,22	4	

(conclusão)

Presidente Prudente	Rodovia Raposo Tavares, SP 270, km 561,5, ao lado da Polícia Rodoviária - Base Operacional - Sentido Presidente Prudente/Assis	26	2	7,69	2	Tempo de fiscalização reduzido devido chuva
Registro	Rod. Régis Bittencourt, Km 441 + 883 Pista Sul - Registro - SP	1622	4	0,25	0	
Ribeirão Preto	Rodovia Anhanguera (SP330), km 326 - Norte, Jardinópolis	1135	37	3,26	22	
Santana	Rodovia Anhanguera, km 53, (sentido interior/capital), Posto de Apoio Autoban - Balança	2348	53	2,26	43	
Santos	Rodovia dos Imigrantes, km 56+500, Cubatão	2659	24	0,90	20	
São João da Boa Vista	Rodovia Adhemar Pereira de Barros (SP 342), km 226,5	646	29	4,49	22	
São José dos Campos	Rodovia Dutra, km 165 (sentido RJ/SP) logo após o pedágio	2153	19	0,88	5	
São Sebastião	Rodovia SP 55, km 105 (leste)	709	15	2,12	8	Realizado na primeira data programada (09/08/2022)
Tatuapé	Rodovia Fernão Dias, km 62, GRAAL de Mairiporã	532	26	4,89	6	
Votuporanga	Rodovia Euclides da Cunha (SP 320), km 495 + 180 metros, Cosmorama (sentido interior - capital)	418	21	5,02	18	
Total: 26 Pontos de Fiscalização		34582	572	1,65	422	

LEGENDA	
Total diesel	Total de veículos diesel fiscalizados durante o período
Total diesel não conforme	Total de veículos diesel emitindo fumaça preta em excesso
% Não Conforme	Porcentagem de veículos não conformes
Autuadas	Total de veículos que estavam em não conformidade e foi possível obter os dados para a autuação. As autuações são convertidas em multas se não houver divergências quanto às características dos veículos (placa, cor, marca, tipo e município)

Tabela A7 – Resultados da fiscalização com a Escala de Ringelmann no megacomando do dia 13/09/22.

FISCALIZAÇÃO COM A ESCALA DE RINGELMANN					
AGÊNCIA	PONTO	CONTAGEM			AUTUADAS
		Total diesel	Total diesel não conforme	% Não Conforme	
ABC1 e 2	Rodovia Anchieta, km 17,5 - Sul, São Bernado do Campo	668	7	1,05	3
Guarulhos	Rodovia Dutra km 211 (Sentido SP/RJ - pista lateral)	630	8	1,27	1
Embu das Artes	Rodovia Raposo Tavares, km 35,9, Cotia (Referência: Posto da Polícia Militar Rodoviária Estadual)	1329	39	2,93	16
Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 - Barueri	4842	97	2,00	86
Santo Amaro	Av. Vereador José Diniz, 3565 (sentido bairro, Esquina Rua Jesuino Maciel)	551	2	0,36	0
Mogi das Cruzes	Rodovia Ayrton Senna, km 41 - Itaquaquecetuba	1497	48	3,21	40
Pinheiros	Avenida Escola Politécnica, nº 3600 (referência: instalações do Auto Posto Marapé)	647	3	0,46	2
Americana	Rodovia Anhanguera, km 128,5	1137	10	0,88	7
Campinas	Rodovia Anhanguera, Km 89+550 (sentido norte: capital-interior)	566	7	1,24	7
Paulínia	Rodovia Prof. Zeferino Vaz (SP 332), km 129 (norte)	823	17	2,07	13
Sorocaba/Itu	Rodovia SP 79, km 71, Bairro Éden (base da Polícia Militar)	33	0	0,00	0
Araçatuba	Rodovia Marechal Rondon, km 530 + 300 m	627	4	0,64	1
Assis	Rodovia Raposo Tavares (sentido oeste), km 442 + 600 m	754	11	1,46	9
Jales	Rodovia Euclides da Cunha (SP 320), km 582	319	7	2,19	6
Pres. Prudente/ Dracena	Rodovia Raposo Tavares, SP 270, km 561,5, ao lado da Polícia Rodoviária - Base Operacional - Sentido Presidente Prudente/Assis	1128	30	2,66	30

(conclusão)

S J Rio Preto	Rodovia Washington Luiz, km 443, (sentido Interior/capital, próximo à Base da Polícia Rodoviária Estadual)	911	16	1,76	16
Bauru	Rodovia SP 225 (Comandante João Ribeiro de Barros), km 223, Pederneiras	254	6	2,36	3
Botucatu/Avaré	Rodovia Marechal Rondon, km 252 (sentido interior), Botucatu	1042	29	2,78	23
Franca	Rodovia Candido Portinari, km 397 (pista Norte)	759	16	2,11	16
Jaboticabal	SP 253, Km 209 (sentido Oeste)	373	14	3,75	13
Mogi Guaçu	Rodovia Dep. Mario Beni, km 175, (Base Operacional da Renovias), sentido interior-capital, município Mogi Guaçu/SP	740	7	0,95	7
Capão Bonito	Rodovia Francisco Alves Negrão (SP-258), km 227	624	4	0,64	2
Cubatão	Rodovia Cônego Domênico Rangoni, km 267 (leste)	2569	3	0,12	3
Registro*	Rodovia Régis Bittencourt, Km 441,9 Pista Norte	1635	1	0,06	0
S J Campos	Rodovia Dutra, km 165 (sentido RJ/SP) logo após o pedágio	971	18	1,85	1
Taubaté	Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro, Km 7,85, Posto SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário)	285	5	1,75	1
Total: 26 Pontos de Fiscalização		25714	409	1,59	306

*Agência de Registro realizou no dia 20/09.

LEGENDA	
Total diesel	Total de veículos diesel fiscalizados durante o período
Total diesel não conforme	Total de veículos diesel emitindo fumaça preta em excesso
% Não Conforme	Porcentagem de veículos não conformes
Autuadas	Total de veículos que estavam em não conformidade e foi possível obter os dados para a autuação. As autuações são convertidas em multas se não houver divergências quanto às características dos veículos (placa, cor, marca, tipo e município)

Tabela A8 – Resultados da fiscalização com opacímetro e da qualidade do ARLA32 no megacomando do dia 13/09/22.

FISCALIZAÇÃO COM OPACÍMETRO E ARLA						
AGÊNCIA	PONTO	OPACÍMETRO			ARLA 32	
		APROVADOS	REPROVADOS	REJEITADOS	APROVADOS	REPROVADOS
Osasco	Rodoanel Trecho Oeste km 13,5 -Barueri	2	0	1	2	0
TOTAL		2	0	1	2	0

LEGENDA		
Opacímetro	Aprovados	Número de veículos aprovados no teste de opacidade
	Reprovados	Número de veículos reprovados no teste de opacidade
	Rejeitados	Número de veículos que não realizaram o teste de opacidade por não passarem na pré-inspeção. Esses veículos recebem uma Notificação de Não Conformidade – NOTDES devendo, no prazo de 60 dias, apresentar um Relatório de Medição de Opacidade – RMO, emitido por unidade operacional vinculada a CETESB para que não haja a conversão da NOTDES em autuação
ARLA 32	Aprovados	Número de veículos aprovados na avaliação do ARLA 32
	Reprovados	Número de veículos reprovados na avaliação do ARLA 32