

CETESB	<p align="center">COLAR DE TOMADA PARA TUBO DE PEAD OU PVC VERIFICAÇÃO DA RESISTÊNCIA A ESFORÇO TANGENCIAL Método de Ensaio</p>	M3.813 NOV/86
--------	---	----------------------

SUMÁRIO

- 1 Objetivo
- 2 Aparelhagem
- 3 Execução do ensaio
- 4 Resultados

1 OBJETIVO

Esta Norma prescreve o método de verificação da resistência a esforço tangencial de colar de tomada de PVC ou PP, aplicado em tubo de PEAD ou PVC.

2 APARELHAGEM

- 2.1 Ambiente climatizado a $(23 \pm 2)^{\circ}\text{C}$;
- 2.2 Cronômetro;
- 2.3 Dispositivo capaz de transmitir ao corpo de prova o esforço tangencial especificado (ver Figura);
- 2.4 Máquina de ensaios universal.

3 EXECUÇÃO DO ENSAIO

3.1 Corpo de prova

O corpo de prova deve ser constituído pelo colar de tomada a ser ensaiado, montado em um segmento do tubo correspondente com comprimento mínimo de 100 mm.

3.2 Ensaio

3.2.1 Montar o colar de tomada no tubo correspondente, segundo as instruções do fabricante.

Nota: A fim de evitar a ovalização do tubo e para facilitar a montagem do conjunto, recomenda-se montar primeiro o tubo no eixo de aço do dispositivo de ensaio e, em seguida, o colar de tomada no tubo de PEAD.

3.2.2 Colocar o conjunto assim formado no dispositivo de ensaio, fazendo marcas de referência no tubo e no colar, para visualização de eventual deslocamento do colar em relação ao tubo, e, em seguida, co

nectar o dispositivo à máquina de ensaios.

3.2.3 Aplicar progressivamente o esforço tangencial ao corpo de prova, até atingir o valor especificado.

3.2.4 O valor especificado deve ser atingido no intervalo de tempo de 10 s a 30 s.

3.2.5 Observar e registrar se ocorre ou não deslocamento do colar de tomada ou qualquer dano no mesmo, durante a execução do ensaio.

4 RESULTADOS

O relatório de ensaio deve conter as seguintes informações:

- a) referência a esta Norma;
- b) identificação completa do colar de tomada e do tubo;
- c) carga aplicada, em N;
- d) temperatura ambiente, em °C;
- e) resultado do ensaio;
- f) data do ensaio.

/FIGURA

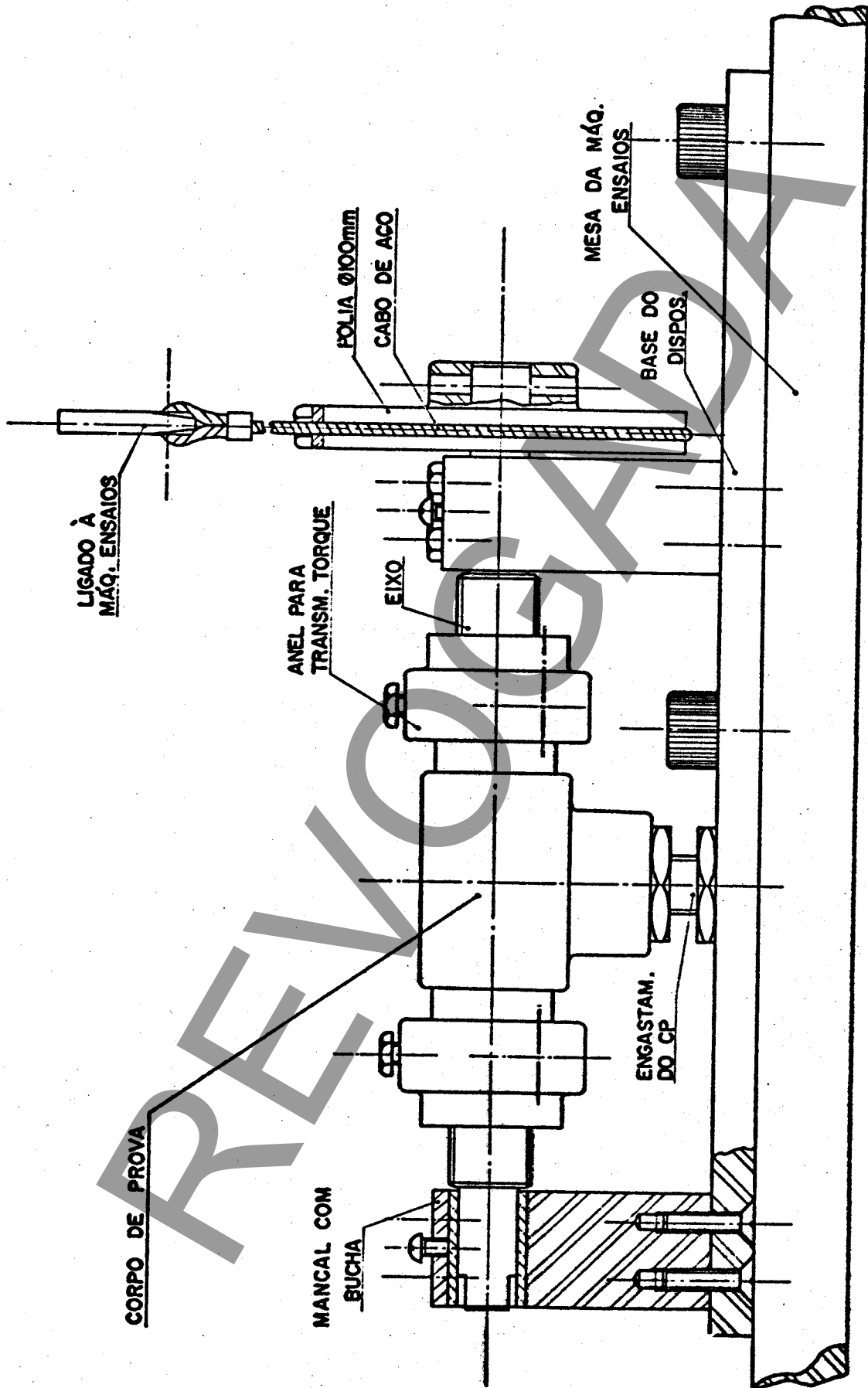


FIGURA - Esquema do dispositivo de ensaio de esforço tangencial